



УДК 378.929:624.5

Еще одна тайна большого цепного моста, или *Qui est le Capitaine Brun?*

А. С. Лейерман

Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I, Российская Федерация, 190031, Санкт-Петербург, Московский пр., 9

Для цитирования: Лейерман А. С. Еще одна тайна большого цепного моста, или *Qui est le Capitaine Brun?* // Известия Петербургского университета путей сообщения. — СПб.: ПГУПС, 2023. — Т. 20. — Вып. 4. — С. 791–800. DOI: 10.20295/1815-588X-2023-4-791-800

Аннотация

Целью данного исследования является выявление новых данных, касающихся истории Института Корпуса инженеров путей сообщения в период 20–30-х годов XIX века; изучение биографического аспекта истории модельной мастерской ИКИПС на примере малоизученных фактов биографии Егора (Георгия) Францевича Брюна, с 1829 г. заведовавшего мастерской института. **Методом** исследования послужили сбор и анализ исторических данных с использованием опубликованных изданий, справочной литературы, архивных источников и музейного фонда. **В результате** исследования установлена точная дата поступления модели Египетского цепного моста в Институт Корпуса инженеров путей сообщения; восстановлено имя автора одной из старейших моделей в экспозиции Центрального музея железнодорожного транспорта РФ, наглядно демонстрирующей конструкцию первых металлических цепных мостов и отражающей начало развития новых направлений в мостостроении России XIX века; воссоздана биография инженера Е. Ф. Брюна периода 1820–1830-х гг. **Практическая значимость:** Материалы публикуются впервые и могут быть полезны как для дальнейших исследований специалистов по истории первого транспортного вуза России, так и для широкого круга заинтересованных читателей.

Ключевые слова: Мастерские ИКИПС, Цепной мост, Георгий Брюн, Египетский мост, модель моста.

Долгое время биография Егора (Георгия) Францевича Брюна, заведовавшего модельной мастерской ИКИПС с 1829 г., представляла для нас сплошные загадки. Вопросов для дальнейшего исследования осталось еще много, но 25 октября 2023 г. удалось сделать одно небольшое, но важное открытие, пролившее свет на историю модельной мастерской института и биографию Е. Ф. Брюна.

20 ноября 1809 г. император Александр I подписал Манифест об организации Института Кор-

пуса инженеров путей сообщения. При институте была открыта «особая зала», где предписано было хранение моделей всех важных в России и других землях сооружений, существующих или только предназначенных, равно как и машин, при гидравлических работах употребляемых. С 1813 г. в «особую залу» начали поступать первые модели. В том числе и модели, изготовленные самим Бетанкуром — первым инспектором института, который в совершенстве владел сто-

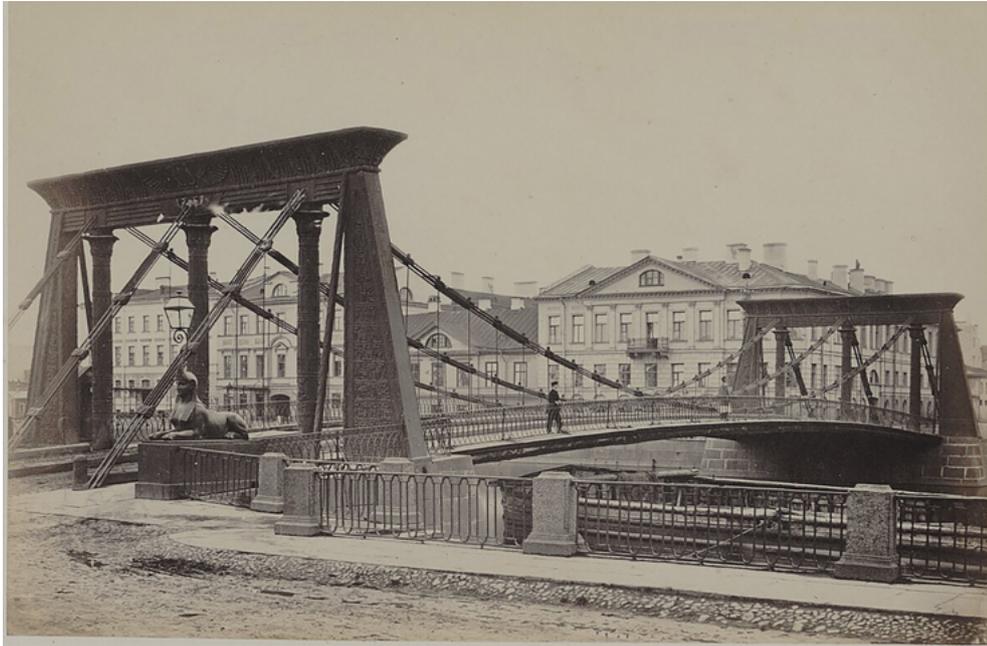


Рис. 1. Египетский мост через реку Фонтанку в Санкт-Петербурге. Металлический однопролетный мост цепной конструкции построен на пересечении Петергофского пр. (Лермонтовский пр.) с рекой Фонтанкой в 1826 г. Проект составлен инженером В. А. Христиановичем при консультации В. фон Треттера. Фото А. Ф. Лоренса, 1860-е гг.



Рис. 2. Чугунные скульптуры сфинксов, располагавшихся по сторонам от порталов, отливались на заводе К. Н. Берда по модели скульптора П. П. Соколова.

лярным, слесарным и токарным мастерством. Но в этом исследовании мы обратим внимание на другой период славной истории института — это период 1820–1830-х гг.

В 1822 г. Александр I назначил Главноуправляющим путями сообщения герцога Александра-Фридриха Виртембергского, участника войны 1812 г., который занимал этот пост до 22 июня 1833 г.

19 декабря 1823 г. было утверждено новое Положение Института Корпуса инженеров путей сообщения. Институт состоял под начальством Главноуправляющего путями сообщения. С этого года институт вместе с «особой залой» переводится в новое здание на Обуховском (ныне Московском) проспекте, д. 9.

«По положению, библиотека и кабинеты модельной и естественных наук должны быть составлены так, чтобы служить пособием не

только профессорам и воспитанникам Института, но вообще всем чинам ведомства путей сообщения.

Мастерские, до тех пор, по незначительности своей, не удовлетворявшие требованиям практического образования, были присоединены к главному мастерским, учрежденным при кондукторской школе. В них обучающиеся офицеры и воспитанники занимались практическим приложением преподаваемых предметов» [1, с. 44].

«4-го февраля 1824 года Генерал-Лейтенант Бетанкур, удрученный болезнями, уволен от занятий по Институту, а 14-го июля того же 1824 года, он скончался, оставив в ведомстве путей сообщения память о себе, как ревностном деятеле, обладавшем глубокими и обширными познаниями, умевшем ценить достоинства и способности воспитанных им молодых русских инженеров» [1, с. 46].

В числе первых воспитанников, получивших полный курс наук в Институте инженеров путей сообщения под руководством Августина Августиновича Бетанкура, — Брюн де Сент-Ипполит Георгий (1800–1856).

Его отец — кораблестроитель (родом из Франции), инспектор Главной контрольной экспедиции Адмиралтейств-коллегии генерал-майор Франц Яковлевич Брюн де Сент-Ипполит (1764–1820) и старший брат отца генерал-лейтенант флота Яков Яковлевич Брюн де Сент-Катарина (1759–1835), почетный член Адмиралтейского департамента (1809 г.), возглавлявший первый Корпус корабельных инженеров в России, внесший значительный вклад в развитие отечественного кораблестроения на Балтике, переехали в Санкт-Петербург и поступили на русскую службу в далеком 1799 г. по предложению Императора Павла I.

Брюн де Сент-Ипполит Георгий — Егор Францевич Брюн родился в Петербурге в 1800 г. Сведения о его биографии раннего периода пока остаются неисследованными, однако неудивительно, что обучение и карьера его складывались по линии ведомства путей сообщения.

В 1821 г. Брюн де Сент-Ипполит Георгий успешно выдержал экзамен (по полному курсу наук) в Институте инженеров путей сообщения и был переведен в старший офицерский класс, а в 1823 г. инженер Брюн окончил ИКИПС в офицерском чине [2, с. 36–37]

Из исторического очерка С. М. Житкова мы узнаем также, что по новому положению «окончившие с успехом полный курс наук производились в поручики на действительную службу, в которой казенно-коштатные должны были прослужить не менее 6 лет по ведомству путей сообщения... Новое положение вступило в действие с 1 января 1824 г.» [1, с. 45].

Однако, в соответствии с Общим штатом Российской Империи на 1824 г. в Общей росписи начальствующих и прочих должностных лиц

по всем управлениям в Российской Империи (по состоянию на 8 декабря 1823 г.), в разделе «Частные Управления путей сообщения, разделенные по округам, инженер 3-го класса в 1-м отделении по части портов VII округа Главного Управления путей сообщения» (далее ГУПС) Егор (Георгий) Францевич Брюн числится как подпоручик [3, с. 777].

Интересный факт открывается нам в связи с этим со страниц книги «История Института инженеров путей сообщения Императора Александра I за первое столетие его существования. 1810–1910», вышедшей в 1910 г. (составитель: инженер А. М. Ларионов) [4].

Ниже следующее объясняет нам, почему Е. Ф. Брюн в названном Адрес-календаре по состоянию на конец 1823 г. и последующий 1824 г. указан в чине подпоручика.

А. М. Ларионов пишет, что в 1821 г. было выпущено из института на службу 15 инженеров. Далее читаем, что производства в подпоручики в этом году не было из-за инцидента непослушания дежурному офицеру одного из воспитанников. За что нарушитель дисциплины был арестован. Остальные воспитанники, будучи свидетелями случившегося и приняв сторону своего товарища, попросили арестовать и их. В результате все портупей-прапорщики, выдержавшие экзамен в 1821 г., были переведены в офицерский класс без производства в прапорщики, а в 1823 г. выпущены не поручиками, как их предшественники, а подпоручиками [4, с. 65–66].

Соответственно, мы находим Е. Ф. Брюна поручиком уже в Общих росписях начальствующих и прочих должностных лиц по всем управлениям в Российской Империи (в 1-м отделении по части портов VII округа ГУПС) за 1825 [5, с. 770] и 1826 [6, с. 807] гг.

В Общих росписях чинов 1827 и 1828 годов Е. Ф. Брюн — поручик в Депо карт и планов ГУПС [7, с. 826], [8, с. 824], а в 1829 г. Георгий

Францевич Брюн — один из инженеров Депо карт и планов при ГУПС уже в чине капитана [9, с. 787].

Из архивных источников нам известно, что поручик Егор Францевич Брюн выступил с предложением об организации модельной мастерской в институте (Дело «О создании при институте мастерской», 1827–1831 гг.) [10, л. 1–3 с об.]. Главноуправляющий Александр Виртембергский одобрил это предложение, и мастерская была организована.

19 июня 1829 г. было утверждено составленное П. П. Базеном новое положение об институте [4, с. 85]. И в том же 1829 г. Егор Францевич Брюн был назначен заведующим модельной мастерской института [4, с. 87].

История модельной мастерской, организованной в 1829 г. является малоизученной, в ней могут представлять интерес имена мастеров, кратко упомянутые в первом каталоге моделей «музеума», впервые составленного в 1862 г. инженером Н. М. Соколовым. Эти каталоги есть в Центральном музее железнодорожного транспорта и в научно-технической библиотеке ПГУПС [11]. Многие модели в «Описании моделей Музеума Института Корпуса инженеров путей сообщения» оставлены без указания авторства и года поступления модели в «Музеум».

Остановимся подробнее на истории одной из моделей, представленных в каталоге музеума ИКИПС.

На странице 78 этого каталога под номером 78 числится модель цепного моста, называемого Египетским через р. Фонтанку в С.-Петербурге.

Пояснение гласит: «Хотя мост этот выстроен вскоре после построения Пантелеймоновского цепного моста, но строитель его Инженер Капитан Христианович ввел в его систему многие улучшения, которые в то время только что сделались известными. Важнейшее улучшение состояло в том, что привесные цепи сделаны касательными

к полотну — чему умеряется качка мостового полотна... Опоры, через которые проведены привесные цепи, сделаны из чугуна и имеют вид порталов Египетского стиля». В заключении говорится: «Отделка модели замечательна по изяществу, которым, впрочем, отличаются все модели работанные в бывших мастерских при Институте Корпуса Путей Сообщения» [11, с. 78–79]. Почему мы остановились именно на этой модели каталога, станет понятно позже.

В открытых источниках о капитане Брюне мы получаем довольно скудные сведения, в основном касающиеся недвижимости в Петербурге. Так, например, зафиксированы сведения о том, что инженер-майор путей сообщения Егор Францевич Брюн в 1834 г. построил дворовый П-образный флигель дома по адресу: Невский пр., д. 82. Далее находим замечательные для нас уточнения о том, что в 1837 г. согласно Адрес-календарю, Корпуса инженер, майор Егор Францевич Брюн занимает должность заведующего модельной мастерской Института Корпуса инженеров путей сообщения. Следуя этим замечаниям, обратимся вновь к названному Адрес-календарю за 1830-е гг., чтобы проверить информацию.

1831 г. (сост. на 7 дек. 1930 г.) XII Отделение. ГУПС. ИКИПС. «Заведывающий Модельного и мастерскими, Корп. Инж. Кап. Георгий Францевич Брюн» [12, с. 626]. 1832 г. (сост. чинов на 20 дек. 1831 г.) XII Отделение. ГУПС. ИКИПС. «Заведывающий Модельного и мастерскими, Корп. Инж. Майор Георгий Францевич Брюн» [13, с. 635]. В последующие годы с 1832 до 1837 гг. о точном местоположении по службе Егора Францевича мы пока говорить не будем. В справочнике за 1837 г. мы находим его в Отделении Главного Управления путей сообщения и публичных зданий в разделе «Учебные заведения» в Институте Корпуса инженеров путей сообщения как: «Завед. Модел. Маст., Корп. Инж. Маі. Егоръ Франц. Брюнь» [14, с. 849]. В Фондах



Рис. 3, 4. Модель Египетского моста выполнена в 1828 г. и передана Институту Корпуса инженеров путей сообщения в 1829 г. Автор: Егор Францевич Брюн – начальник модельной мастерской ИКИПС с 1829 г. Масштаб 1:56. Памятник науки и техники

ЦГИА СПб есть Дело за 1832 г., которое может сообщить нам обстоятельства командирования инженера Брюна в Новгород для обследования Вишерского канала и закрыть существующий пробел его биографии начала 30-х гг.

Вместе с тем размещенные в открытых источниках справки о перестройке лицевых домов и надворных флигелей, надстройке этажей домов по ряду других адресов в Санкт-Петербурге в период с начала 1830-х до середины 1840-х гг., а также обилие ссылок на архивные источники, где мы можем найти подтверждение наличия соответствующих чертежей и планов с подписью (майора, подполковника, а затем и полковника) Е. Ф. Брюна, дают основание думать, что Егор (Георгий) Францевич Брюн в обозначенный период входил в состав Комитета для строений и гидравлических работ. Мы посвятим этой теме следующие исследования, а пока вернемся к исследуемому периоду 1820–1830-х гг. и главному предмету исследования — к одной из тех моделей, которые упомянуты в каталоге «музеума» и оставались долгое время без авторства.

В Центральном государственном историческом архиве в деле за 1828–1829 гг. «О покупке у капитана Брюна модели большого цепного моста» [15] содержатся документы, свидетельствующие о приобретении Институту Корпуса

инженеров путей сообщения у «Сегоже Корпуса Капитана Брюна» (орфография источника сохранена) модели большого цепного моста.

В Рапорте на имя «Его Королевского Высочества Господина Главноуправляющего путей сообщения» герцога Виртембергского от 24 октября 1828 г. Директор Института Корпуса путей сообщения Генерал Майор Базен пишет: «Находя с своей стороны, что означенная модель может быть весьма полезна при преподавании в Институте курса построений, доставлением обучающимся подробных понятий о сооружениях сего рода, я осмеливаюсь испрашивать разрешения Вашего Королевского Высочества купить оную на счет экономических сумм Института» [15, л. 3].

Этому документу предшествует Рапорт самого Капитана Брюна от 6 октября 1828 г., направленный «Корпуса Инженеров Путей Сообщения Господину Подполковнику и кавалеру Адаму», в котором он пишет буквально следующее (орфография и пунктуация источника соблюдены): «Построенные в здешней Столице цепные Мосты, представляя весьма Любопытный предмет, как по новости введения сего рода служений в России, так и по различным опытам и наблюдениям котория присем были делаемы относительно систем цепных Мостов, пробы Железа и наконец влияния на оныя севернаго климата, —



Рис. 5, 6. Табличка, выполненная автором. Модель Египетского моста изготовлена в 1828 г. и передана Институту Корпуса инженеров путей сообщения в 1829 г.
Автор: Егор Францевич Брюн – начальник модельной мастерской ИКИПС с 1829 г.
Масштаб 1:56. Памятник науки и техники

по будило меня сделать Модель одного из сих Мостов. Модель сию, составленную с математическою точностию сходную во всех частях с Мостом существующим в натуре, — я имел счастье представлять Его Королевскому Высочеству, и заслужил весьма лестное для меня одобрение Его Высочества; поелику же Модель сия может быть особенно полезна при преподавании курса построений, и учащиеся по средством оной могут приобрести совершенно ясные и полные понятия о сооружениях сего рода, то я честь имею покорнейше просить Ваше Высокоблагородие, представить Начальству Института: не признает ли оное полезным, — приобрести сию Модель за Восемьсот рублей...» [15, л. 2].

Большим цепным мостом (никто из участников деловой переписки на 11 листах с оборотами не именуется мост иначе как «Большой цепной мост») в то время могли называть как Пантелеймоновский, так и Египетский мост. При этом в первом путеводителе по музею ИКИПС, изданном в 1862 г., интересующих нас сведений мы не находим. В основном встречается формулировка: «Модель изготовлена в бывших модельных мастерских Института Корпуса инженеров путей сообщения». Аналогичными комментариями, отсылающими нас к мастерским ИКИПС, предпи-

саны обе модели: Пантелеймоновского и Египетского моста. Чтобы понять, модель какого моста была изготовлена капитаном Брюном и передана институту, обратимся к архивным источникам.

В Центральном государственном историческом архиве Санкт-Петербурга сохранилось дело «О сдаче генерал-майором Языковым подполковнику Соболевскому имущества кабинетов и лабораторий», 1849 г. [16], в котором есть список моделей [16, л. 3], поступивших до создания в 1829 г. мастерской. Согласно списку, это модели мостов: цепного моста на Фонтанке (Египетского) [16, л. 5 об.] и модель цепного пешеходного моста на Екатерининском канале (Львиный мост, или «Мост о четырех львах» на канале Грибоедова) [16, л. 5 об.].

В 1832 г. согласно делу «О создании в мастерских института моделей плотин и мостов» [17], находящемуся в Центральном государственном историческом архиве Санкт-Петербурга, по приказу П. П. Базена на выделенные средства от Главного управления путей сообщения изготовили 4 модели в модельных мастерских, в том числе цепного Пантелеймоновского моста на реке Фонтанке [17, л. 1].

Из этого может следовать, что в 1829 г. Е. Ф. Брюн продал институту изготовленную им в 1828 г. модель Египетского моста. Львиный

мост исключается по той причине, что он не мог называться «Большим цепным». Однако утвердительного ответа на наш вопрос не давал нам ни один из приведенных источников.

Удивительно прикоснуться к истории, несмотря на то, что «большого цепного» моста давно нет, от него остались только молчаливые сфинксы. Его миниатюра (1828 г.), ровесница моста 1825–1826 гг., спустя почти 2 столетия прекрасно сохранилась и обосновалась в Музее мостов — филиале Центрального музея железнодорожного транспорта Российской Федерации. Как, впрочем, продолжает жить в архиве и «Дело Брюна» о покупке у него институтом модели «большого цепного моста». Но, как и сфинксы на месте прежнего Египетского моста, это дело умалчивает имя моста, модель которого была передана институту капитаном Брюном в 1828–1829 гг.

Для окончательного решения этого вопроса, потребовался еще один шаг — посетить Музей мостов — филиал Центрального музея железнодорожного транспорта РФ, еще раз внимательно взглянуть на модель Египетского моста. И решение оказалось именно там! На аутентичной табличке, изготовленной в то же время, что и сама модель, мелким шрифтом под основной надписью указано имя автора модели: *par le Capitaine Brun*, что означает: «автор: Капитан Брюн». Подписанная автором, модель Брюна долгие годы сама говорила за себя, как исторический документ. И наконец, (25 октября 2023 г.) этот документ прочитан!

24 мая 1829 г. Генерал-Майор Базен пишет своему помощнику Генерал-Майору Роземону (орфография и пунктуация источника сохранены): «Покорнейше прошу Ваше Превосходительство, приказать поставить в зале моделей на приличном месте купленную у Капитана Брюна за восемь сот рублей модель большого цепного моста и включить в опись моделей с означением материи, формы, цены и времени покупки оной» [15, л. 11].

Заключение

Модель Египетского моста, выполненная в 1828 г. инженером Е. Ф. Брюном, приобретенная у него Институтом Корпуса инженеров путей сообщения в 1829 г. и установленная в зале моделей 24 мая 1829 г., ярко демонстрирует конструкцию первых металлических цепных мостов и отражает начало развития новых направлений в мостостроении России XIX века. На данный момент модель Египетского цепного моста, утраченного в 1905 году, сама атрибутирована со статусом памятника науки и техники, но до сих пор считалось (о чем гласила современная табличка с описанием модели без имени автора), что выполнена она в 1830-е гг. в мастерских ИКИПС.

В результате исследования установлена точная дата поступления модели Египетского цепного моста в Институт Корпуса инженеров путей сообщения. А имя автора одной из самых изящных моделей в экспозиции Центрального музея железнодорожного транспорта РФ — Егора (Георгия) Францевича Брюна — заведующего модельной мастерской ИКИПС — спустя долгие годы возвращено из забвения на страницы истории славного вуза!

Библиографический список

1. Житков С. М. Институт инженеров путей сообщения императора Александра I: Ист. очерк / Сост. С. М. Житков. — СПб.: тип. М-ва пут. сообщ. (т-ва И. Н. Кушнерев и К°), 1899. — VI, 500 с.
2. Список окончивших курс в Институте Инженеров Путей Сообщения Императора Александра I за сто лет 1810–1910. СПб., 1910. — 225 с.
3. Частные Управления путей сообщения, разделенные по округам // Месяцослов с росписью чиновных особ или общий штат Российской империи на лето от Рождества Христова 1824: Адрес-календарь. Часть I. — СПб.: Имп. Академия наук, 1824. — XL, 884, 28 с.
4. Ларионов А. М. История Института инженеров путей сообщения Императора Александра I за первое столетие его существования. 1810–1910 / Сост. инж. пут. сообщ. А. М. Ларионов. — СПб.: тип. Ю. Н. Эрлих (влад. А. Э. Коллинс), 1910. — VIII, 409 с. — С. 27.

5. Частные Управления путей сообщения, разделенные по округам // Месяцослов с росписью чиновных особ или Общий штат Российской империи на лето от Рождества Христова 1825. Часть I: Адрес-календарь. — СПб.: Имп. Академия наук, 1825. — XXXII, 880, 15 с.

6. Частные Управления путей сообщения, разделенные по округам // Месяцослов с росписью чиновных особ или Общий штат Российской империи на лето от Рождества Христова 1826. Часть I: Адрес-календарь. — СПб.: Имп. Академия наук, 1826. — XXXIX, 920, XVII с.

7. Депо карт и планов Главного Управления путей сообщения // Месяцослов с росписью чиновных особ или Общий штат Российской империи на лето от Рождества Христова 1827. Часть I: Адрес-календарь. — СПб.: Имп. Академия наук, 1827. — XL, 978, 4 с.

8. Депо карт и планов Главного Управления путей сообщения // Месяцослов с росписью чиновных особ или Общий штат Российской империи на лето от Рождества Христова 1828. Часть I: Адрес-календарь. — СПб.: Имп. Академия наук, 1828. — XL, 980, 16 с.

9. Депо карт и планов Главного Управления путей сообщения // Месяцослов с росписью чиновных особ или Общий штат Российской империи на лето от Рождества Христова 1829. Часть I: Адрес-календарь. — СПб.: Имп. Академия наук, 1829. — XLVIII, 923 с.

10. ЦГИА СПб. Ф. 381. Оп. 13. Д. 181.

11. Описание моделей Музеума Института Корпуса инженеров путей сообщения / Сост. Н. М. Соколов. — СПб.: тип. Р. Голике, 1862. — VI, 274, XIV с.

12. Главное Управление путей сообщения. Учебные заведения: Институт Корпуса Путей Сообщения // Месяцослов с росписью чиновных особ или Общий штат Российской империи на лето от Рождества Христова 1831 (Сост. на 7 декабря 1930 г.) Часть I: Адрес-календарь. — СПб.: Имп. Академия наук, 1831. — XLIX, 725, 24 с.

13. Главное Управление путей сообщения. Учебные заведения: Институт Корпуса Путей Сообщения // Месяцослов с росписью чиновных особ или Общий штат Российской империи на лето от Христова 1832 (Состояние чинов на 20 дек. 1831 г.) Часть I: Адрес-календарь. — СПб.: Имп. Академия наук, 1832. — XLVIII, 744, XL с.

14. Главное Управление путей сообщения и публичных зданий. Учебные заведения: Институт Корпуса Путей Сообщения // Месяцослов с росписью чиновных особ или общий штат Российской империи на лето от Рождества Христова 1837. Часть I: Адрес-календарь. — СПб.: Имп. Академия наук, 1837. — LIII, 1010, LXI с.

15. ЦГИА СПб. Ф. 381. Оп. 13. Д. 236.

16. ЦГИА СПб. Ф. 381. Оп. 13. Д. 2089.

17. ЦГИА СПб. Ф. 381. Оп. 13. Д. 503.

Дата поступления: 26.10.2023

Решение о публикации: 25.11.2023

Контактная информация:

ЛЕЙЕРМАН Анна Сергеевна — инженер, каф. «Изыскания и проектирование железных дорог», редактор газеты «Наш путь»; leierman@pgups.ru

Another Mystery of the Big Chain Bridge, or Qui est le Capitaine Brun?

A. S. Leyerman

Emperor Alexander I St. Petersburg State Transport University, 9, Moskovsky pr., Saint Petersburg, 190031, Russian Federation

For citation: Leyerman A. S. Another Mystery of the Big Chain Bridge, or Qui est le Capitaine Brun? // *Proceedings of Petersburg Transport University*, 2023, vol. 20, iss. 4, pp. 791–800. (In Russian). DOI: 10.20295/1815-588X-2023-4-791-800

Summary

Purpose: To uncover new data related to the history of the Institute of Railway Engineers during the 1820s–1830s, exploring the biographical aspect of the history of the model workshop at the Institute of Railway Engineers through the little-known facts of the biography of Egor (Georgy) Frantsevich Brun, who was in charge of the workshop of the institute since 1829. **Methods:** The collection and analysis of historical data using published

publications, reference literature, archival sources and the museum fund. **Results:** The precise date of the arrival of the model of the Egyptian chain bridge at the Institute of Railway Engineers has been established. The authorship of one of the oldest models in the exposition of the Central Museum of Railway Transport of the Russian Federation has been identified, which vividly demonstrates the construction of the first metal chain bridges and reflects the beginning of the development of new directions in bridge construction in Russia in the 19th century. The biography of the engineer E.F. Brun during the 1820s–1830s has been reconstructed. **Practical significance:** The materials are published for the first time and can be useful both for further research by specialists in the history of the first transport university of Russia, and for a wide range of interested readers.

Keywords: IKIPS workshops, Model, George Brun, chain bridge, Egyptian bridge, Bridge model.

References

1. Zhitkov S. M. *Institut inzhenerov putey soobshcheniya imperatora Aleksandra I: Ist. ocherk* [Institute of Railway Engineers of Emperor Alexander I: Historical Essay]. St. Petersburg: tip. M-va put. soobshch. Publ. (t-va I. N. Kushnerev i K°), 1899, VI, 500 p. (In Russian)
2. *Spisok okonchivshikh kurs v Institute Inzhenerov Putey Soobshcheniya Imperatora Aleksandra I za sto let 1810–1910* [List of Graduates of the Institute of Railway Engineers of Emperor Alexander I for One Hundred Years 1810–1910]. St. Petersburg, 1910, 225 p. (In Russian)
3. Chastnye Upravleniya putey soobshcheniya, razdelennye po okrugam [Private Administrations of Communications, Divided by Districts]. *Mesyatsoslov s rospis'yu chinovnykh osob ili obshchiy shtat Rossiyskoy imperii na leto ot Rozhdestva Khristova 1824: Adres-kalendar'. Chast' I* [Monthly Word with a List of Official Persons or General Staff of the Russian Empire for the Summer from the Birth of Christ 1824: Address Calendar. Part I]. St. Petersburg: Imp. Akademiya nauk Publ., 1824, XL, 884, 28 p. (In Russian)
4. Larionov A. M. *Istoriya Instituta inzhenerov putey soobshcheniya Imperatora Aleksandra I za pervoe stoletie ego sushchestvovaniya. 1810–1910* [History of the Institute of Railway Engineers of Emperor Alexander I for the First Century of Its Existence. 1810–1910]. St. Petersburg: tip. Yu. N. Erlikh (vlad. A. E. Kollins), 1910, VIII, 409 p., p. 27. (In Russian)
5. Chastnye Upravleniya putey soobshcheniya, razdelennye po okrugam [Private Administrations of Communications, Divided by Districts]. *Mesyatsoslov s rospis'yu chinovnykh osob ili Obshchiy shtat Rossiyskoy imperii na leto ot Rozhdestva Khristova 1825. Chast' I: Adres-kalendar'* [Monthly Word with a List of Official Persons or General Staff of the Russian Empire for the Summer from the Birth of Christ 1825. Part I: Address Calendar]. St. Petersburg: Imp. Akademiya nauk Publ., 1825, XXXII, 880, 15 p. (In Russian)
6. Chastnye Upravleniya putey soobshcheniya, razdelennye po okrugam [Private Administrations of Communications, Divided by Districts]. *Mesyatsoslov s rospis'yu chinovnykh osob ili Obshchiy shtat Rossiyskoy imperii na leto ot Rozhdestva Khristova 1826. Chast' I: Adres-kalendar'* [Monthly Word with a List of Official Persons or General Staff of the Russian Empire for the Summer from the Birth of Christ 1826. Part I: Address Calendar]. St. Petersburg: Imp. Akademiya nauk Publ., 1826, XXXIX, 920, XVII p. (In Russian)
7. Depo kart i planov Glavnogo Upravleniya putey soobshcheniya [Depot of Maps and Plans of the Main Administration of Communications]. *Mesyatsoslov s rospis'yu chinovnykh osob ili Obshchiy shtat Rossiyskoy imperii na leto ot Rozhdestva Khristova 1827. Chast' I: Adres-kalendar'* [Monthly Word with a List of Official Persons or General Staff of the Russian Empire for the Summer from the Birth of Christ 1827. Part I: Address Calendar]. St. Petersburg: Imp. Akademiya nauk Publ., 1827, XL, 978, 4 p. (In Russian)
8. Depo kart i planov Glavnogo Upravleniya putey soobshcheniya [Depot of Maps and Plans of the Main Administration of Communications]. *Mesyatsoslov s rospis'yu chinovnykh osob ili Obshchiy shtat Rossiyskoy imperii na leto ot Rozhdestva Khristova 1828. Chast' I: Adres-kalendar'* [Monthly Word with a List of Official

Persons or General Staff of the Russian Empire for the Summer from the Birth of Christ 1828. Part I: Address Calendar]. St. Petersburg: Imp. Akademiya nauk Publ., 1828, XL, 980, 16 p. (In Russian)

9. Depo kart i planov Glavnogo Upravleniya putey soobshcheniya [Depot of Maps and Plans of the Main Administration of Communications]. *Mesyatsoslov s rospis'yu chinovnykh osob ili Obshchiy shtat Rossiyskoy imperii na leto ot Rozhdestva Khristova 1829. Chast' I: Adres-kalendar'* [Monthly Word with a List of Official Persons or General Staff of the Russian Empire for the Summer from the Birth of Christ 1829. Part I: Address Calendar]. St. Petersburg: Imp. Akademiya nauk Publ., 1829, XLVIII, 923 p.

10. *TsGIA SPb. F. 381. Op. 13. D. 181* [Central State Historical Archive St. Petersburg. F. 381. Op. 13. D. 181]. (In Russian)

11. *Opisanie modeley Muzeuma Instituta Korpusa inzhenerov putey soobshcheniya; sost. N. M. Sokolov* [Description of Models of the Museum of the Institute of the Corps of Railway Engineers; compiled by N. M. Sokolov]. St. Petersburg: typ. R. Golike Publ., 1862, VI, 274, XIV p. (In Russian)

12. Glavnoe Upravlenie putey soobshcheniya. Uchebnye zavedeniya: Institut Korpusa Putey Soobshcheniya [Main Administration of Communications. Educational Institutions: Institute of the Corps of Communications]. *Mesyatsoslov s rospis'yu chinovnykh osob ili Obshchiy shtat Rossiyskoy imperii na leto ot Rozhdestva Khristova 1831 (Sost. na 7 dekabrya 1930 g.) Chast' I: Adres-kalendar'* [Monthly Word with a List of Official Persons or General Staff of the Russian Empire for the Summer from the Birth of Christ 1831 (Compiled on December 7, 1830). Part I: Address Calendar]. St. Petersburg: Imp. Akademiya nauk Publ., 1831, XLIX, 725, 24 p. (In Russian)

13. Glavnoe Upravlenie putey soobshcheniya. Uchebnye zavedeniya: Institut Korpusa Putey Soobshcheniya [Main Administration of Communications. Educational Institutions:

Institute of the Corps of Communications]. *Mesyatsoslov s rospis'yu chinovnykh osob ili Obshchiy shtat Rossiyskoy imperii na leto ot Khristova 1832 (Sostoyanie chinov na 20 dek. 1831 g.) Chast' I: Adres-kalendar'* [Monthly Word with a List of Official Persons or General Staff of the Russian Empire for the Summer from Christ 1832 (State of Officials on December 20, 1831). Part I: Address Calendar]. St. Petersburg: Imp. Akademiya nauk Publ., 1832, XLVIII, 744, XL p. (In Russian)

14. Glavnoe Upravlenie putey soobshcheniya i publichnykh zdaniy. Uchebnye zavedeniya: Institut Korpusa Putey Soobshcheniya [Main Administration of Communications and Public Buildings. Educational Institutions: Institute of the Corps of Communications]. *Mesyatsoslov s rospis'yu chinovnykh osob ili obshchiy shtat Rossiyskoy imperii na leto ot Rozhdestva Khristova 1837. Chast' I: Adres-kalendar'* [Monthly Word with a List of Official Persons or General Staff of the Russian Empire for the Summer from the Birth of Christ 1837. Part I: Address Calendar]. St. Petersburg: Imp. Akademiya nauk Publ., 1837, LIII, 1010, LXI p. (In Russian)

15. *TsGIA SPb. F. 381. Op. 13. D. 236* [Central State Historical Archive St. Petersburg. F. 381. Op. 13. D. 236]. (In Russian)

16. *TsGIA SPb. F. 381. Op. 13. D. 2089* [Central State Historical Archive St. Petersburg. F. 381. Op. 13. D. 2089]. (In Russian)

17. *TsGIA SPb. F. 381. Op. 13. D. 503* [Central State Historical Archive St. Petersburg. F. 381. Op. 13. D. 503]. (In Russian)

Received: October 26, 2023

Accepted: November 25, 2023

Author's information:

Anna S. LEYERMAN — Engineer, Department of “Research and Design of Railways”, Editor of the Newspaper “Our Way”; leierman@pgups.ru